



Par e-mail: [finanzierung@bav.admin.ch](mailto:finanzierung@bav.admin.ch)

Berne, le 4 août 2025

## **Consultation : Révision totale de la Loi fédérale sur le transport de marchandises (LTM) ; mise en œuvre au niveau des ordonnances**

Madame, Monsieur,

Vous avez invité notre parti à prendre position sur le projet de consultation visé en titre. Nous vous remercions de nous offrir l'opportunité de nous exprimer à ce sujet.

La présente consultation porte sur la mise en œuvre au niveau des ordonnances de la révision totale de la Loi fédérale sur le transport de marchandises (LTM). Cette révision vise à moderniser les conditions-cadres du transport, en particulier ferroviaire, et à introduire de nouveaux instruments de soutien au fret ferroviaire. Les mesures contenues dans cette révision de la LTM entendent ainsi renforcer la contribution du rail à la sécurité de l'approvisionnement du pays et à la réalisation des objectifs environnementaux et énergétiques de la Confédération.

### **Renforcer la multimodalité et garantir l'approvisionnement du pays**

Depuis l'acceptation de l'Initiative des Alpes, les efforts concertés pour permettre un report de la route vers le rail et pour renforcer la multimodalité constituent un des piliers majeurs de la politique des transports de notre pays. Aujourd'hui, toutefois, force est de constater que nos objectifs en la matière ne sont toujours pas atteints.

Sur le principe, Le Centre accueille favorablement l'ensemble des mesures de cette révision qui permettent d'améliorer l'intermodalité logistique entre rail, route et navigation. Il est, en effet, attendu d'ici 2050 une augmentation du volume de transport de marchandises de plus de 30 %, et ce, alors que nos capacités routières sont déjà saturées. Aussi, il est essentiel d'accompagner la croissance du transport de marchandises par des infrastructures multimodales de qualité pour renforcer le report de la route vers le rail et pour ainsi garantir l'approvisionnement du pays.

Toutefois, au vu de la tendance à la fermeture de certains terminaux dans le secteur du fret ferroviaire et des suppressions de postes qui l'accompagnent, Le Centre restera vigilant à ce que le report modal attendu par ces mesures s'oriente bien de la route vers le rail et non l'inverse. A ce titre, nous souhaitons qu'une évaluation soit menée d'ici quelques années, afin de vérifier que les mesures mises en œuvre contribuent effectivement à l'atteinte des objectifs climatiques et énergétiques de la Suisse.

### **Une modernisation nécessaire pour mettre en œuvre l'Initiative des Alpes**

Le Centre salue en particulier la volonté de soutenir le trafic par wagons complets isolés (TWCi), indispensable pour permettre à ce segment aujourd'hui non rentable de gagner en viabilité à moyen terme. La construction et la modernisation d'installations de transbordement et de chargement sont, en effet, cruciales pour le développement du fret. Aujourd'hui, leur état, voire leur implantation, entrave parfois leur efficacité. Le Centre estime ce soutien opportun pour remédier à ces lacunes et renforcer l'attractivité du secteur.



A ce titre, Le Centre se félicite des mesures d'encouragement pour l'introduction de l'attelage automatique numérique (DAC). Le passage au DAC constitue en effet une étape importante qui assurera que le transport ferroviaire de marchandises soit exploité de manière plus économique, plus simple et surtout plus efficace.

Le Centre est convaincu que de tels investissements dans le fret ferroviaire sont nécessaires pour assurer la mise en œuvre concrète de l'initiative des Alpes. Cela contribue à œuvrer à la préservation de cette région sensible en limitant les émissions de CO<sub>2</sub>, la pollution par abrasion des pneus, ainsi que les nuisances que la collectivité doit supporter comme les embouteillages ou le bruit.

Nous vous remercions de nous avoir donné la possibilité de prendre position et vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, nos salutations les meilleures.

## **Le Centre**

Sig. Philipp Matthias Bregy  
Président Le Centre Suisse

Sig. Gianna Luzio  
Secrétaire générale Le Centre Suisse